



# E-SCOOTER

**Käyttöopas**

# Johdanto

Hyvä asiakas,

Vau! Olet varmasti innoissasi! Olet juuri vastaanottanut uuden Kontio e-Scooterisi! Mekin olemme innoissamme, sillä sähköpyörien maahantuojina me haluamme tehdä sinut onnelliseksi, ja me uskomme, että uusi e-Scooterisi tarjoaa sinulle runsaasti hauskoja hetkiä.

Tiedän, että haluat päästä tien päälle heti, mutta **SEIS!**

Miksi? Ensinnäkin sinun täytyy ladata akut täyteen ennen e-Scooterin käyttämistä. Sillä aikaa, kun akut latautuvat, voit lukea tämän käyttöoppaan. Olemme nähneet paljon vaivaa, jotta se olisi mahdollisimman helposti luettava ja viihdyttävä! Tämä opas auttaa sinua välttämään onnettomuuksia ja opettaa sinulle, miten hoidat uutta e-Scooteriasi.

- ▶ On omistajan vastuulla lukea tämä opas huolellisesti kokonaan ja noudattaa kaikkia alueellasi sovellettavia polkupyörien ja/tai sähköpyörien käyttöön liittyviä lakeja. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä paikalliseen moottoriajoneuvoja hallinnoivaan viranomaiseesi tai käänny jälleenmyyjäsi puoleen.
- ▶ Näitä sähköpyöriä ei luokitella moottoriajoneuvoiksi, mutta eri alueilla noudatetaan eri lakeja mitä tulee niillä ajamiseen yleisillä teillä.
- ▶ Olemme nähneet paljon vaivaa tarjotaksemme sinulle laadukkaan, hyvin suunnitellun ja täydellisesti toimivan tuotteen. Tämä on meidän vastuumme. Sinullakin on tässä osasi, sillä oikealla hoidolla ja huollolla sekä turvasäännöt huomioimalla sähköpyörämme tuottaa sinulle nautintoa vuosien ajan.
- ▶ Luethan ohjeet huolellisesti ennen käyttöä. Älä käytä tätä pyörää ennen kuin olet lukenut ja ymmärtänyt käyttöoppaan kokonaan. Se sisältää kriittisiä turvallisuuttasi koskevia tietoja. Jos sinulla on kysyttävää tämän e-Scooterin käytöstä, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjääsi. On erittäin tärkeää, että noudatat tämän oppaan turvaohjeita, joilla varmistetaan paras mahdollinen turvallisuutesi. Jos lainaat pyörääsi jollekin toiselle, varmistathan että hekin osaavat käyttää sitä turvallisesti.
- ▶ Kuorman ei tule ylittää suurinta sallittua kapasiteettia. Kiinnitäthän myös huomiota pidentyneeseen jarrutusmatkaan sateella tai lumisella kelillä.
- ▶ Tämä Kontio e-Scooter ei pelkää vettä tai lunta, mutta sitä ei saa upottaa veteen. Se aiheuttaisi oikosulun ja sähkölaitevaurioita takapyörässä olevan sähkönavan upotessa veden pinnan alapuolelle.
- ▶ Akkulaatikon näkyvä metallikontakti on positiivinen ja elektronegatiivinen elektrodi, ja sitä ei saa koskettaa yhtä aikaa märillä käsillä tai pitää kiinni metallissa samaan aikaan. Tämä aiheuttaa oikosulun ja onnettomuuksia!
- ▶ **Älä pura tai korjaa varaosia itse, vaan ota yhteys paikalliseen jakelijaasi tai huoltoasemaan korjausta kaivatessasi.**

► Kirjaathan ylös seuraavat tiedot:

## Minun Kontio e-Scooterini

VIN: \_\_\_\_\_

Malli: \_\_\_\_\_

Väri: \_\_\_\_\_

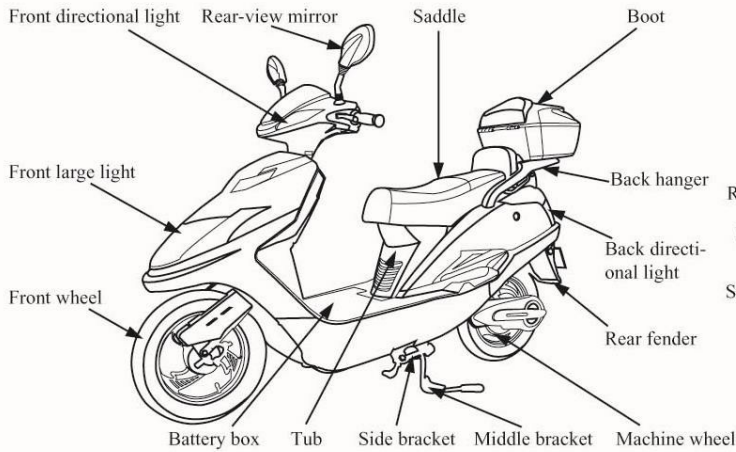
Ostopäivä: \_\_\_\_\_

Jakelija: \_\_\_\_\_

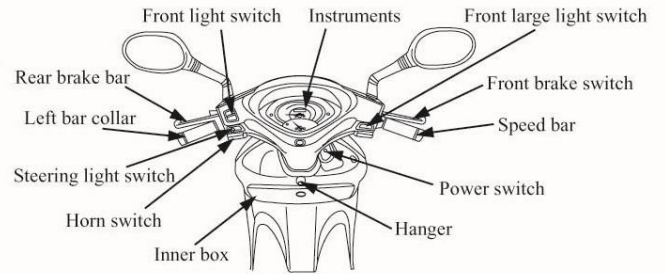
# SISÄLLYSLUETTELO

1.	KOMPONENTTIEN KAAVIOKUVA .....	5
2.	TURVAOHJEET & RAJOITUKSET .....	6
3.	ENNEN JOKAISTA AJOA .....	7
4.	JOKAISEN AJON JÄLKEEN.....	8
5.	KOKOAMISOHJEET.....	9
5.1	OHJAUSTANKO.....	9
5.2	ETUPANEELI .....	9
5.3	ETURENGAS RUMPUJARRULLA.....	10
5.4	SÄILYTYSLAATIKKO .....	10
5.5	SIVUPEILIT.....	11
6.	AKKUIHJEET.....	11
6.1	AKUN KIERRÄTTÄMINEN .....	12
6.2	YLEISIÄ KÄYTTÖHUOMIOITA.....	12
7.	HUOLTO.....	13
7.1	JARRUHUOLTO.....	13
7.2	PUHJENNEEN RENKAAN KORJAUS .....	14
8.	KÄYTTÖOHJEET.....	14
8.1	VIRTALUKON KÄYTTÖ.....	14
8.2	OHJAINLAITTEET .....	15
8.3	AJAMINEN.....	15
8.4	TOIMINNAN KUVAUS .....	16
9.	VIANETSINTÄ .....	17
10.	TAKUU .....	18
10.1	TAKUUN JOHDANTO.....	18
10.2	TAKUUN RAJOITUKSET .....	18
10.3	TAKUUHUOLLON OPTIOT .....	19
11.	SÄHKÖKAAVIO .....	20
12.	YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS.....	21

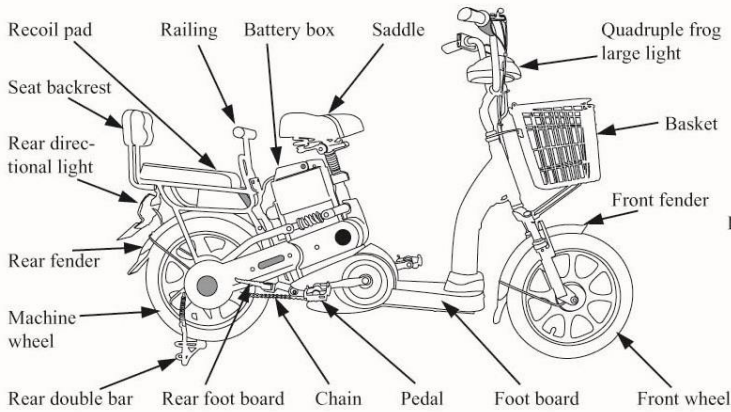
# 1. KOMPONENTTIEN KAAVIOKUVA



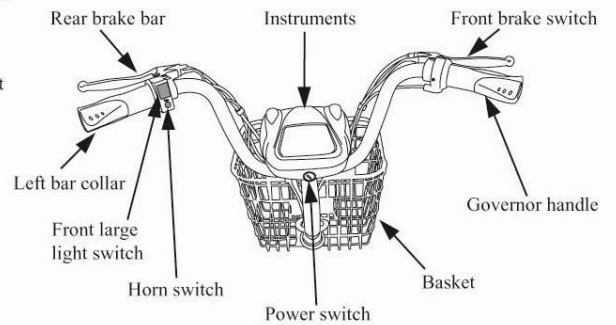
( Figure I: Whole machine for model I )



( Figure II: operating components for model I )



( Figure III: Whole machine for model II )



( Figure IV: Operating Components for model II )

Note: Configure of the model please refer to your vehicles.

## 2. TURVAOHJEET & RAJOITUKSET

Tämä opas sisältää useita **▲VAROITUS** -merkintöjä, jotka koskevat Kontio e-Scooterin huollon tai tarkastusten laiminlyönneistä johtuvia seuraamuksia. **▲VAROITUS** tarkoittaa, että ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuljettajan tai muiden henkilöiden loukkaantumisen käytön aikana, mukaan lukien hallinnan menetykset ja kaatumiset. Koska kaatuminen voi aina aiheuttaa vakavan vamman tai jopa kuoleman, emme toista loukkaantumisen tai kuoleman varoitusta aina, kun kaatumisriski mainitaan. **▲HUOMIO** puolestaan tarkoittaa, että ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa Kontio e-Scooterin tai sen komponenttien vaurioitumisen asennuksen tai käytön aikana (ainoastaan omaisuusvahinkojen riski).

1. Älä pujottele liikenteessä tai tee liikkeitä, jotka voivat yllättää muut tienkäyttäjät.
2. Älä koskaan käytä tai kanna mitään, mikä voisi rajoittaa näkökenttääsi tai e-Scooterin täydellistä hallintaa, tai voisi jäädä kiinni e-Scooterin liikkuviin osiin.
3. Älä koskaan pidä kiinni muista ajoneuvoista liikkeessä ollessasi.
4. Fyysisesti tai henkisesti rajoittuneet henkilöt eivät saa käyttää skootteria.
5. Henkilöt, joiden näkökyky, tasapaino, kuulo tai koordinaatiokyky on heikentynyt, eivät saa käyttää skootteria.
6. Korvakuulokkeiden tai matkapuhelinten käyttö ajon aikana on kielletty. Ne voivat peittää liikenteen ja hälytysajoneuvojen äänet, kiinnittää huomiosi väärin asioihin ja niiden johdot voivat jäädä kiinni e-Scooterin liikkuviin osiin, jolloin voit menettää laitteen hallinnan.
7. Tavaratilassa ei saa kuljettaa yli 4,5 kg (10 lbs) painoista tavaraa (kuljettajan lisäksi).
8. Skootteria ei saa kuljettaa paljain jaloin, sandaaleissa, varpaat vapaiksi jättävissä jalkineissa, korkokengissä, korokepohjajalkineissa tai tohveleissa.
9. Kontio e-Scooteria ei saa kuljettaa alkoholin, huumeiden tai sellaisen lääkkeen vaikutuksen alaisena, joka heikentää kuljettajan ajokykyä.
10. Molempien käsien on oltava kiinni ohjaustangossa.
11. Skootteria saa ajaa vain istuimella istuen.
12. Ramppien, kivetysten ja muiden esineiden yli hyppiminen sekä muut temput ja stuntit on kielletty.
13. Kuljetuksen tulee tapahtua maastoon, olosuhteisiin ja ohjausliikkeeseen sopivalla nopeudella, ja vaatteet tulee pitää poissa e-Scooterin liikkuvista osista.
14. Pelkän etujarrun käyttö pysähtymiseen on kielletty. Pysähtymiseen on käytettävä molempia jarruja yhtä aikaa.
15. Älä yritä kiihdyttää jarrujen ollessa käytössä, sillä se voi aiheuttaa vaurioita moottoriin tai ajolaitteistoon.

KONTIO E-SCOOTERIN VALMISTAJA TAI JÄLLEENMYYJÄ EIVÄT OLE VASTUUSSA SÄHKÖSKOOTTERIN KÄYTTÖÖN LIITTYVIEN KANSALLISTEN JA PAIKALLISTEN MÄÄRÄYSTEN LAIMINLYÖNTIEN SEURAUKSISTA.

## ▲ VAROITUS

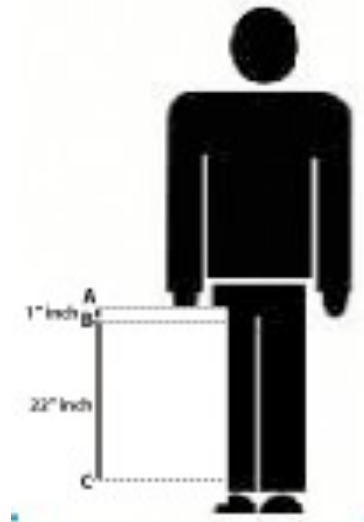
KÄYTÄ E-SCOOTERILLA AJAESSASI AINA KYPÄRÄÄ.

Emme suosittele Kontio e-Scooterin käyttämistä missään olosuhteissa ilman kypärää.

## ▲ VAROITUS

YLLÄMAINITTUJEN VAATIMUSTEN LISÄKSI SÄHKÖSKOOTTERIA EI TULE AJAA / KÄYTTÄÄ:

1. pimeässä ilman valoja
2. yli 150kg painavien henkilöiden toimesta
3. sellaisten henkilöiden toimesta, joiden jalan sisäpituus on alle 56cm (22")



## 3. ENNEN JOKAISTA AJOA

### ▲ VAROITUS ▲ HUOMIO

1. Varmista, että käytät kypärää oikein.
2. Käytä suojaavia vaatteita ja käsineitä.
3. Käytä ääreisnäköäsi haittaamatonta silmäsuojausta.
4. Varmista, että ajo-, perä-, ja jarruvalot sekä vilkut toimivat.
5. Varmista, että äänimerkki toimii.
6. Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja että ne toimivat kunnolla (katso tarkemmat ohjeet alempana).

7. Varmista, että ymmärrät jarrujen toiminnan ja että kätesi ylettävät puristamaan vipuja riittävän voimakkaasti pysäyttääksesi e-Scooterin turvallisesti.
8. Varmista, että kaikki Kontio e-Scooterin osat ovat kunnolla kiinni ja säädetty (pyörät, ohjainlaitteet, tavaralaatikko...).
9. Varmista, että renkaat eivät ole liian kuluneet, revenneet tai halkeilleet, ja että ne istuvat hyvin vanteella ja ovat täytetty oikealla paineella.
10. Varmista, että pyörät pyörivät suoraan, ja että vanteet eivät ole taipuneet tai vaurioituneet (etupyörän on oltava ehjä, jotta etujarru voi toimia oikein).
11. Varmista, että kaasun "OFF"-asennossa ennen e-Scooterin virta-avaimen käyttöä. Tämä estää laitteen tahatonta liikkumista eteenpäin virta-avainta käytettäessä.
12. Varmista, että päävaroke istuimen alla on "ON"-asennossa ennen avaimen käyttöä.

## 4. JOKAISEN AJON JÄLKEEN

### ▲ VAROITUS ▲ HUOMIO

1. Varmista, että virta-avain on "OFF"-asennossa ja että kaikki avaimet on poistettu sekä turvallisessa paikassa.
2. Kytke akku lataukseen.
3. Varmista, että kaasun on kierretty "OFF"-asentoon.
4. Varmista, että seisontatuki on käytössä, jotta Kontio e-Scooter ei kaadu ja vaurioidu.
5. Älä lataa tai säilytä e-Scooteria alle 6 m etäisyydellä tulesta tai lämmönlähteestä (esim. patteri, takka, uuni, kaasulämmitin).
6. Älä anna alle lasten leikkiä e-Scooterilla tai sen lähellä ilman valvontaa.

**▲ VAROITUS** NÄIDEN TOIMINTAOHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVAN VAMMAN, KUOLEMAN TAI OIKOSULUN JA/TAI TULIPALON.

**▲ VAROITUS** ÄLÄ TEE KONTIO E-SCOOTERIIN MUITA MUUTOKSIA TAI MUOKKAUKSIA KUIN MITÄ TÄSSÄ OHJEESSA MAINITAAN, TAI MITÄ LAKI EDELLYTTÄÄ. ÄLÄ IRROTA HEIJASTIMIA, VALOJA TAI MUITA STANDARDIVARUSTEITA. LAITTEEN MUOKKAAMINEN TAI MUUTTAMINEN AIHEUTTAA TAKUUN RAUKEAMISEN.

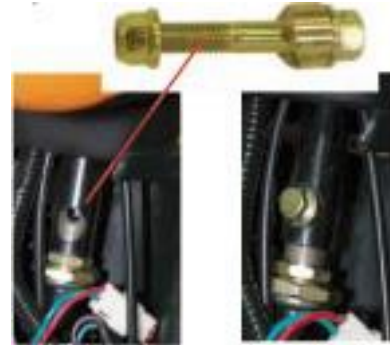
Valtuutetut varaosat on mainittu varaosalistassa tai saadaan selville ottamalla yhteyttä myyjäsi.



## 5. KOKOAMISOHJEET

### 5.1 OHJAUSTANKKO

Laita ohjaustangon yläosa ohjaustangon pystyosaan kuvassa osoitetulla tavalla. Etsi työkalupussista liitäntäpultti muttereineen ja aluslevyineen, ja laita se ohjaustangon reikään takakautta eteen. Laita aluslevy pultille pyöreän sivun osoittaessa kohti ohjaustangon pystyosaa. Ruuvaa mutteri päälle ja kiristä. Kiinnityksen jälkeen tangon tulisi näyttää samalta kuin alla olevassa kuvassa.



### 5.2 ETUPANEELI

Paikanna etupaneeli ja liitä ajovalon pistoke vastaavaan pistokkeeseen pyörän etuosassa kuten kuvassa näytetään. Syötä etupaneelin muovievät vastaaviin kanaviin perustassa (katso kuva) ja työnnä sitä ylös, kunnes mustan takakannen reiät osuvat kannen ruuvireikiin. Laita ruuvit mustan takakannen reikiin ja ruuvaa ne etukanteen.



### 5.3 ETURENGAS RUMPUJARRULLA

Kontio e-Scooterin etuhaarukka on kiinnitetty kuljetuskehikkoon pultilla, joka on alkuperäinen akseli. Ruuvaa mutteri irti varovasti ja poista akseli. Ota etupyörä ja laita rumpujarru paikalleen. Kiinnitä ekstrahuomiota siihen, että jarrussa oleva lovi tulee etuhaarukan vastaavaan ulokkeeseen kiinni. Jos lovi ei ole kohdallaan, pääsee jarrurumpu pyörimään vapaasti renkaan mukana.

Laita akseli ensin etuhaarukan vasempaan haarukkaan, sitten jarrurumpuun ja renkaaseen, jonka jälkeen oikeaan haarukkaan. Varmista, että holkki (spacer) on paikallaan ennen akselin syöttämistä haarukan toiselle puolelle. Kiristä mutterit tiukasti.



### 5.4 SÄILYTYSLAATIKKO

Paikanna säilytyslaatikko ja välineet sen kiinnittämiseksi skootterin taakse. Asenna laatikko käyttämällä pakkauksen pultteja sekä muttereita. Asenna laatikko telineen päälle metallisella aluslevyllä ja pulteilla.



## 5.5 SIVUPEILIT

Paikanna Kontio e-Scooterin mukana tulleet peilit. Ota peili paketistaan, ja kierrä se ohjaustangossa olevaan, kierteelliseen reikään. Kiristä peili hyvin, ja laske muovisuoja peilin kannan suojaksi.

Toista prosessi toiselle peilille. Kun peilit on asennettu, niiden tulisi näyttää samalta kuin tämän käyttöohjeen etusivulla olevassa kuvassa. Varmista, että peilit on säädetty hyvin ennen käyttöä, jotta näet taaksesi ajan aikana.

Kun istut skootterin päällä, voit säätää peilejä työntämällä peiliä ylös, alas, vasemmalle ja oikealle

## 6. AKKUOHJEET

Lataa Kontio e-Scooterin akkua 8-12 tunnin ajan ennen ensimmäistä käyttöä, mutta älä missään tapauksessa yli 18 tunnin ajan. Lataa laite aina käytön jälkeen. Akun ladattuna pitäminen auttaa pidentämään sen käyttöikää. Älä käytä e-Scooteria, kun kojelaudan virtailmaisin näyttää alhaista latausta. Akun käyttöikä lyhenee, jos laitetta käytetään liikaa. Kontio e-Scooter käyttää 48 V -akkupakkausta. Liitä 3-pinninen pistoke latauspistokkeeseen etuistuimen edessä, alapuolella akun lataamiseksi. Akku tulee ladata sen ollessa asennettuna sähköskootteriin. Jos huomaat akussa jotain epätavallista, kuten halkeilua tai vuotoja, kuumenemista käytön tai latauksen aikana, akkukotelon turpoamista tai paisumista jne., tai jos akussa on muita ongelmia, otathan yhteyttä jälleenmyyjääsi. Akku on sinetöity ja **käyttäjä ei voi huoltaa** sitä itse. Älä yritä korjata, poistaa, säätää tai muutoin muuttaa mitään sisäistä osaa tai sähkökomponenttia, ohjainlaitetta tai johdinta ottamatta ensin yhteyttä asiakaspalveluun.

Pääakku painaa noin 22 kg (48 lbs). Sitä ei ole syytä poistaa e-Scooterista muutoin kuin vaihdettaessa. Noudata varovaisuutta poiston aikana. Pääakkupakkauksen vaihtamiseksi nosta jalkamattoa ja avaa laitteen vasemmalla puolella oleva lukko virta-avainta käyttäen. Vedä akku ulos kahvaa käyttäen. Irrota akun kaapeli. Kontio e-Scooter on varustettu 48 V -akkulaturilla, joka keskeyttää latauksen heti, kun akku on saanut riittävästi virtaa. Tästä syystä laturia ei tule käyttää yli 18 tunnin ajan kerrallaan, jotta estetään akun tai laturin tarpeeton kuluminen. Yli 18 tunnin ajan lataaminen voi vähentää kyseisten laitteiden käyttöikää ja tehokkuutta.

**▲ HUOMIO** ÄLÄ PUDOTA AKKUA

**▲ HUOMIO** KÄYTÄ AKUN VAURIOIDEN VÄLTÄMISEKSI LATAUKSEEN VAIN KONTIO E-SCOOTERIN MUKANA TOIMITETTUA LATURIA.

- 1 **▲ VAROITUS** Älä lataa tai säilytä e-scooteria alle 6 m etäisyydellä tulesta tai lämmönlähteestä (esim. Patteri, takka, uuni, kaasulämmitin).
- 2 Käytä Pohjois-Amerikassa 110 V AC-laturia ja Euroopassa 220 V AC-laturia. Varmista myös, että pistoke on liitetty maadoitettuun pistorasiaan.



- 3 Liitä 48 V akkulaturi 110 V (Pohjois-Amerikka) tai 220 V (Eurooppa) AC-virtalähteeseen.
- 4 Laturin merkkivalo syttyy sen merkiksi, että laturi saa virtaa. Jos valo ei syty, tarkasta kaikki liitännät. Jos liitännöiden, sulakkeiden ja pistorasian tarkastaminen ei auta, irrota laturi ja ota yhteyttä e-Scooter-jälleenmyyjääsi.
- 5 **▲ VAROITUS ÄLÄ PIDÄ LATORIA KYTKETTYNÄ YLI 18 TUNNIN AJAN MISSÄÄN OLOSUHTEISSA!**  
Tämä voi aiheuttaa akun tai laturin ylikuumentumisen ja tulipalon.
- 6 Kun 48 V laturin valo palaa punaisena, e-Scooterin akku latautuu oikein. Kun laitteen akku on täynnä, valo vaihtuu vihreäksi. Jos näin ei tapahdu 16 tunnin latauksen jälkeen, irrota laturi ja ota yhteys jälleenmyyjääsi. Tavallinen latausaika pääakulle on 4-6 tuntia (jos akku ei ole päässyt täysin tyhjäksi).
- 7 **▲ VAROITUS ÄLÄ KOSKAAN JÄTÄ AKKULATORIA KIINNI VIRTALÄHTEESEEN TAI E-SCOOTERIIN, KUN AKKUA EI LADATA.** Laturin kiinni jättäminen virtalähteeseen, mutta ei akkuun, voi aiheuttaa laturin ylikuumentumisen ja/tai tulipalon.
- 8 Kun varastoit e-Scooterisi pidemmäksi ajaksi, akku tulisi ladata vähintään kerran kuussa tyhjenemisen estämiseksi.

**▲ VAROITUS** Akun latauksen täydellinen purkautuminen voi aiheuttaa akun hajoamisen. Älä koskaan päästä akkua tyhjenemään kokonaan! Lataa akkua aina ennen kuin kojelaudan virtaosoitin näyttää tyhjää. Akun tyhjäksi päästäminen lyhentää akun käyttöikää, voi hajottaa sen kokonaan, tai johtaa joko akun tai laturin ylikuumentumiseen ja tulipaloon, kun akkua ladataan seuraavan kerran.

**▲ VAROITUS** Akunnavat, liittimet, virtajohdot ja jarrukaapelit voivat sisältää lyijyä tai lyijy-yhdisteitä sekä muita kemikaaleja. Pese kädet niiden käsittelyn jälkeen.

## 6.1 AKUN KIERRÄTTÄMINEN

Tässä tuotteessa käytetyn lyijyhappoakkupakkauksen käyttöikä on oikein käytettynä ja huollettuna (noudattaen latauksen ja varastoinnin ohjeita) noin kahdesta kolmeen vuotta. Kun akkupakkaus ei enää lataudu tai lataus purkautuu nopeasti, se tulisi poistaa e-Scooterista ja viedä kierrätykseen. Lainsäädäntö kieltää lyijyhappoakkujen hävittämisen talousjätteen mukana. Ota yhteys paikalliseen kierrätyksen järjestäjään saadaksesi ohjeita.

## 6.2 YLEISIÄ KÄYTTÖHUOMIOITA

Käyttöönotto: Kontio e-Scooterisi kestää pidempään ja toimii paremmin, kun sen käyttöönotto on suoritettu kunnolla. Jarrukaapelit, peilit ja akselimutterit voivat löystyä e-Scooterin ensikäytössä ja vaatia säätöä. Suosittelemme, että jarrut ja akselimutterit tarkastetaan 30 päivän välein ja säädetään tarvittaessa.

Jos Kontio e-Scooterisi törmää johonkin:

**▲ VAROITUS** Kolari tai muu törmäys voi rasittaa osia huomattavasti, jolloin ne voivat väsyä ennenaikaisesti. Rasitusväsymyksestä kärsivät osat voivat pettää yhtäkkiesti aiheuttaen hallinnan menetyksen, vakavan vamman tai jopa kuoleman.

Suorita tässä käsikirjassa kuvatut tarkastukset, jos e-Scooterisi on vaurioitunut. Jos et pysty korjaamaan vaurioita/ongelmia, tai jos havaitset vääntyneitä, naarmuuntuneita tai väriään vaihtaneita osia, ota yhteys jälleenmyyjään.

**▲ VAROITUS JOS EPÄILET SKOOTTERIN TAI SEN OSIEN TOIMINTAKUNTOA, ÄLÄ KÄYTÄ SITÄ.** Ota yhteys jälleenmyyjääsi.

## 7. HUOLTO

Kontio e-Scooter on teknisesti erittäin monimutkainen laite, jonka takia tässä käyttöoppaassa ei voida tarjota kaikkea sen korjaukseen tai huoltoon tarvittavaa tietoa. Jotta voisit minimoida onnettomuuden ja mahdollisen loukkaantumisen riskin, on tärkeää suorittaa korjaukset ja huollot säännöllisesti.

Lisätietoja varaosien tilaamisesta saat jälleenmyyjältäsi.

Koska näissä skoottereissa ei ole polttomoottoria, vaihteistoa, hihnoja, ketjuja, kytkintä, sytytystulppia tai kaasutinta, ja koska ne eivät käytä bensiiniä tai voiteluaineita, ne ovat lähes täysin huoltovapaita. Suoravetojärjestelmän ainutlaatuinen suunnittelu sekä regeneratiivisen harjattoman moottorijarrutusjärjestelmän käyttö rajoittavat kaiken e-Scooterin kitkan etuakselin kahdelle laakerille sekä moottorin kahdelle laakerille, jolloin sen huolto on helpompaa kuin muidensähköskoottereiden.

Yleisesti ottaen säännöllinen mekaaninen huolto koostuu seuraavista asioista:

- Jarrujen säädöstä
- Mutterien ja pulttien tarkastuksesta
- Rengaspaineen tarkastuksesta

### 7.1 JARRUHUOLTO

Etu- ja takajarrukaapelit voivat venyä. Kiristä mutterit kaapelien kierteisessä päässä niiden säätämiseksi. Jos jarruvoima heikkenee, tarkasta jarrupalat. Puhdista ne tarvittaessa hiekkapaperilla. Jos palat ovat

kuluneet, vaihda ne. Jos jarrukaapeli on venynyt niin paljon, että sen päässä ei ole enää kierteitä, avaa vipu ja käännä sitä poispäin kaapelista.



Tarkasta molemmat akselimutterit säännöllisesti, etenkin taka-akselin mutteri. Varmista, että mutterit on kiristetty tiukasti, kun vaihdat sisärenkasta.

## 7.2 PUHJENNEEN RENKAAN KORJAUS

Kontio e-Scooterissasi on toimitettaessa sisäkumittomat, paineilmatäytteiset renkaat.

**▲ VAROITUS** Älä kuljeta tai työnnä e-Scooteriasi tyhjällä renkaalla. Tämä voi aiheuttaa renkaan palteen irtaamisen vanteelta ja mahdollisesti vanteen vääntymisen tai vaurioitumisen.

# 8. KÄYTTÖOHJEET

## 8.1 VIRTALUKON KÄYTTÖ



1. e-Scooter on ON-asennossa ja ajovalmiina. Kytke se ON-asentoon vain, kun olet valmis liikkumaan. Käännä skootteri aina OFF-asentoon, kun et aja.
2. OFF-asento. Tässä asennossa skootteri on poissa päältä, eikä se kuluta akkua. Voit poistaa avaimen, jos et halua lukita ohjaustankoa.
3. Rattilukon kytkeminen. Käännä ohjaustanko vasemmalle ja käännä avainta samalla sitä painaen kohti lukitusasentoa. HUOM! Rattilukkoa ei saa päälle, jos ohjaustanko on suorassa.
4. Tanko on lukittu. Tässä asennossa avain voidaan poistaa.

**▲ HUOMIO** Varmista ennen sähköskootterin kytkemistä päälle, että kaasukahva ei ole auki-asennossa! Varmista myös, että kaasu palautuu vapaasti takaisin alkuasentoon, kun se käännetään auki ja siitä päästetään irti.

## 8.2 OHJAINLAITTEET

Kontio e-Scooter käyttää nopeutta muuttavaa kaasukahvaa. Se sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Käännä kahvaa istuinta kohti kiihdyttääksesi ja käännä sitä pois päin istuimesta hidastaaksesi.



*High beam* = pitkät ajovalot  
*Low beam* = lyhyet ajovalot  
*Turn signals* = vilkut  
*Horn* = äänitorvi; vasen ja oikea  
*Throttle* = kaasu  
*Head light* = ajovalot



On suositeltavaa kääntää kaasua 1/4 kierros hitaammalle kiihdytyksen jälkeen. Tämä parantaa toimintasäädettäsi ja pidentää akun käyttöikää.



1. Vilkkujen symbolit
2. Pitkien ajovalojen symboli
3. Ajonopeus
4. Akun varaustaso
5. Akun jännite
6. Trippimittari

## 8.3 AJAMINEN

1. Käännä avain ON-asentoon, ja käännä kaasua hitaasti kiihdyttääksesi.
2. Päästä kaasu ja paina etu- ja takajarrua yhtä aikaa pysähtyäksesi. Voit hidastaa myös painamalla jarruja kevyesti, jolloin regeneraatiotila kytkeytyy.
3. Vapauta jarrut ja avaa kaasua rauhallisesti lähteäksesi jälleen liikkeelle.
4. Kun käännyt, siirrä vilkkukytintä vasemmalle tai oikealle. Mittaristossa näkyy nyt vilkun symboli. Sammuta vilkku painamalla kytintä keskiasennossa.
5. Harjaton moottori päästää vaimean, sähkömagneettisen äänen kun kaasua käännetään käynnistyksessä. Tämä on normaalia.
6. Otathan avaimen pois, kun et aja. Tällä varmistat sekä oman että skootterisi turvallisuuden.

**▲ HUOMIO** Varmista ennen sähköskootterin kytkemistä päälle, että kaasukahva ei ole auki-asennossa! Varmista myös, että kaasu palautuu vapaasti takaisin alkuasentoon, kun se käännetään auki ja siitä päästetään irti.

Matkan pituus ja nopeus riippuvat kuljettajan tyylin ja tieolosuhteiden eri elementeistä. Tasainen nopeus ja vähäiset pysähdykset takaavat pidemmän säteen. Muita ajosäteeseen vaikuttavia tekijöitä ovat esimerkiksi sää, ajoneuvon kunto sekä akun lataustaso. Sinun tulee noudattaa varovaisuutta huonoilla teillä, huonossa säässä ja akun latauksen ollessa vähissä. Tarkasta aina akun varausmittari ajon aikana, ja varmista ettei akun lataustaso pääse tippumaan liiaksi ja liian usein.

## 8.4 TOIMINNAN KUVAUS

Kontio e-Scooterin ajojärjestelmä koostuu neljästä pääkomponentista:

- Akku
- Ohjainyksikkö (controller)
- Kaasu
- Moottori

Kun kaasukahvaa käännetään, ohjainyksikölle lähetetään kääntämistä vastaava signaali. Ohjainyksikkö puolestaan ottaa akusta virtaa kaasusignaalin ohjaaman määrän.

Mitä suurempi ajonopeus ja mitä jyrkempi mäki, sitä pienempi on e-Scooterin toimintasäde. Ylimääräiseen akkukaapeelin voidaan kytkeä toinen akku toimintasäteen kasvattamiseksi.

Istuimen alla oleva pääsulake toimii vikavirtasuojana. 48V DC / 12V DC -invertteri muuttaa jännitteen 12V jännitteeksi. Kaikki valot käyttävät 12V-jännitettä.

Varashälytys toimii 48V-jännitteellä. Se reagoi tärinään. Vaikka se kuluttaakin vain vähän virtaa, on aina suositeltavaa kytkeä pääsulake auki, eli 0-asentoon, kun Kontio e-Scooter varastoidaan pitkäksi aikaa.





## 9. VIANETSINTÄ

Ongelma	Tila	Tarkasta	Ratkaisu
Kun kytken ajoneuvoni päälle, mitään ei tapahdu.	Näytössä ei ole mitään valoja.	Tarkasta, onko istuimen alla oleva pääsulake kiinni, eli I- tai ON-asennossa.  Tarkasta virtaliitäntä ja akun varaustaso.	Kytke sulake I- tai ON-asentoon.  Kiinnitä kaikki liitännät.
	Virtavallo palaa.	Tarkasta akun ja moottorin kaapelit.	Puhdista ja kiinnitä akun liittimet.  Tarkista moottorin ohjainyksikköön menevät johdot. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.
	Sekä virta- että jarruvalot palavat.	Tarkasta palautuvatko jarruvivut alkuasentoon.	Irrota jarru. Jos jarru on kulunut loppuun, vaihda se. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.
Akun jännite on alle 42 voltia.		Lataa tai vaihda akku. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.	
Kaasukahva ei toimi, tai ajoneuvo kulkee ilman kiihdytystä.	Kaasukahva ei palaudu lepoasentoon.	Tarkasta onko kahvassa näkyviä vaurioita.	Säädä kumikahvan ja peitteen väliä tasapääruuvimeisselillä.
		Tarkasta kahvan jousi. Kaasukahva on löysä	Säädä kaasun jousen asento uudelleen.  Tarkasta kaasun kytkennät. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.
Toimintasäde on lyhyt.	Laturin valo ei pala.	Huono kytkentä laturin ja akun välillä.  Laturi ei lataa.	Tarkasta laturin pistoke.  Vaihda laturi.
	Akku ei pysy ladattuna.	Akun kytkentä on huono.  Akku on elinikänsä päässä.	Tarkasta akun kytkennät.  Vaihda akku. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.
Jarrut eivät toimi kunnolla.	Jarruvivut painuvat liikaa.	Tarkista jarruvaijeri.	Säädä jarruvaijeri (luku 7.1).
	Ei jarrutehoa.	Jarrupalat ovat likaiset tai kuluneet.	Puhdista jarrupalat hiekkapaperilla tai vaihda ne.

# 10. TAKUU

## 10.1 TAKUUN JOHDANTO

Valmistaja antaa alkuperäiselle ostajalle takuun, että Kontio e-Scooter, jota tämä takuu koskee, ei sisällä materiaali- tai valmistusvikoja. Takuu kattaa seuraavat osat:

12 kuukauden takuu:

- ✓ runko
- ✓ sähkömoottori
- ✓ ohjain ja sähköpiirit
- ✓ SLA-akku ja laturi

Takuuta ei voi siirtää uudelle ostajalle. Valmistajan ainoa velvollisuus tämän takuun puitteissa on korjata tai vaihtaa tuote valmistajan optiona. Tämän takuun puitteissa esitetyt vaatimukset tulee tehdä kirjallisesti valmistajalle 15 päivän sisällä mistä tahansa tuotteen vaatimustenmukaisuuden poikkeamien havainnoista. Tuotteen normaalista poikkeavat toiminnot vaativat välitöntä raportointia e-Scooterin myyjälle.

## 10.2 TAKUUN RAJOITUKSET

Tuotetta koskevat epäsuorat takuut tai ehdot, myyntikelpoisuus tiettyyn tarkoitukseen tai muut vaatimukset on rajoitettu yllä mainitun suoran takuun keston mukaisesti. Kontio e-Scooterin myyjät eivät missään tapauksessa ole vastuussa mistään menetyksestä, epämukavuudesta tai vauriosta, olivatpa nämä sitten suoria, epäsuoria, johtuvia tai muita, sikäli kun ne johtuvat suoran tai epäsuoran takuun tai ehdon, myyntikelpoisuuden tiettyyn tarkoitukseen tai muun tuotetta koskevan vaatimuksen rikkomuksesta, paitsi siinä määrin kuin tässä mainitaan. Jotkin maakunnat tai maat eivät salli epäsuoran takuun keston rajoittamista tai epäsuorien tai johtuvien vahinkojen poissulkemista taikka rajoittamista, joten yllä mainitut rajoitukset tai pois suljetut seikat eivät välttämättä koske sinua.

Tämä takuu antaa sinulle tiettyjä laillisia oikeuksia, ja sinulla voi olla myös muita alueesi mukaan vaihtelevia oikeuksia. Tätä takuuta tulkitaan Euroopan tai Pohjois-Amerikan lakien puitteissa. Tämä takuun alkuperäinen englanninkielinen versio on määräävä suhteessa kaikkiin käännöksiin, eikä valmistaja ole vastuussa mistään tämän takuun tai tuotteen ohjeiden käännösvirheistä. Tämän takuun tarkoitus ei ole antaa sinulle ylimääräisiä laillisia, oikeustoimivaltaisia taikka takuudellisia oikeuksia tässä mainittujen, tai lain vaatimien oikeuksien lisäksi. Jos jokin tämä takuun osa katsotaan epäpäteväksi tai toimeenpanokelvottomaksi mistä tahansa syystä, ei se vaikuta muihin takuun osiin tai ehtoihin.

## 10.3 TAKUUHUOLLON OPTIOT

Saadaksesi palvelua tai teknistä tukea tämän takuun puitteissa, sinun tulee ottaa yhteys Kontio e-Scooter-jälleenmyyjääsi.

Mikäli jälleenmyyjä hyväksyy tuotteen palautuksen, on tuote palautettava alkuperäisessä laatikossaan yhdessä kaikkien avainten, peilien ja lukkojen, mattojen sekä muiden sen kanssa toimitettujen lisävarusteiden kanssa. Jos tuote ei ole alkuperäisessä pakkauksessaan, sitä ei voida palauttaa missään olosuhteissa kuljetukseen tai reklamaatioon liittyvien seikkojen johdosta.

Tuotteesi huoltoon lähettämiseen liittyvät posti-, takuu- tai kuljetuskustannukset yllä mainitussa tapauksessa ovat sinun vastuullasi. Valmistaja ei ole vastuussa kuljetuksessa kadonneista tai vaurioituneista tuotteista.

On sinun vastuullasi tarkastaa tuotteesi säännöllisesti, jotta voit havaita huollon tai vaihdon tarpeet.

Tämä takuu ei kata seuraavia:

- ✓ Muokatut, laiminlyödyt tai huonosti huolletut, kaupallisessa käytössä olleet, väärinkäytetyt, hyväksikäytetyt tai onnettomuuksissa osallisina olleet laitteet.
- ✓ Tuotteiden kuljetuksen aikana syntyneet vahingot (tällaiset vaatimukset tulee esittää suoraan kuljettajalle).
- ✓ Väärästä kokoamisesta tai korjauksesta, alkuperäisen käyttötarkoituksen kanssa yhteen sopimattomien osien tai tarvikkeiden käytöstä tai asennuksesta, sekä tuotteen varoitusten ja käyttöohjeiden huomiotta jättämisestä aiheutuneet vahingot.
- ✓ Tuotteen pinnoitteen, estetiikan tai ulkonäön vauriot tai kulumat.
- ✓ Tämän takuun kattaman kohteen poiston ja/tai uudelleenvarustelun tai säädön vaatima työpanos.
- ✓ Tuotteen normaali kuluminen.
- ✓ Valaisinten polttimot.
- ✓ Tuotteet, joiden tapauksessa kuluttaja ei seuraa yllä mainittuja takuunmenettelytapoja.

Kontio Motors  
Volltikatu 10  
70700 Kuopio

myynti@kontiomotors.fi  
044 040 9500

Kontio e-Scooter on tarkoitettu ensisijaisesti maastoon ja pinnoittamattomille pinnoille

# 11. SÄHKÖKAAVIO

Sähkökaavio on valtuutettujen huoltoliikkeiden käytössä.

Alkuperäinen käyttöohje

Laitteen valtuutettu edustaja EU-alueella: Kontio Motors, Volttikatu 10, 70700 Kuopio



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
EY-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS  
EC-DECLARATION OF CONFORMITY

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV<sup>1</sup>  
OCH STANDARDER<sup>2</sup> OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT  
KONTROLLORGAN<sup>3</sup>

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN<sup>1</sup> JA STANDARDIEN<sup>2</sup> MUKAISIA  
JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVYÄKSYMÄ<sup>3</sup>

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES<sup>1</sup> AND  
STANDARDS<sup>2</sup> AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Directives 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low Voltage), 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)

<sup>2</sup> Standard EN 15194:2009+A1:2011

<sup>3</sup> Ente Certificazione Maccine Srl, Via Ca' Bella, 243, Loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia, ITALY

Certificate NO.: 0B160303.WTPOC54

Technical File Ref. NO: SCC(16)-50002A-10-10-EB a copy is available from: Tim Mahan – Chief Manager, Ente Certificazione Maccine Srl, Via Ca' Bella, 243, Loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia, ITALY

**PRODUCT NAME:**

Electric Bicycle

**ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:**

TMC-302 / KMSKO01-KMSKO04

Kuopio 31.7.2018

Jukka Heiskanen, CEO