Kontio Kruiser 2.0

Käyttöohje

SISÄLLYSLUETTELO

1. Yleiset tiedot 3
2. Tuotteen esittely 4
3. Tekniset tiedot 4
4. Asennus 5
5. Käyttö 7
6. Tarkistus ja huolto 13
7. Tuotetakuu 15
8. EY-Yhdenmukaisuusvakuutus 17

1. Yleiset tiedot

LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLA ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖÄ.

Käyttöohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuusvahinkoihin, henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan.

Kiitos, kun ostit Kontio Kruiserin! Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöä ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

1.1. Ominaisuudet

- Käyttösäde: 15-35 km
- Maksiminopeus: ≦25 km/h
- Kantavuus: 150 kg
- Latausaika: 5-7 tuntia

1.2. Turvallisuusohjeet

- Pidä laite suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
- Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdyksen, henkilövahingot ja laitteen vioittumisen.
- Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
- Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä sähköalan ammattilaisen toimesta. Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
- Älä puhkaise tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
- Pidä laite suojassa pölyltä, nukalta, jne.
- Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu. Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.
- Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.
- Älä altista laitteen akkua kuumuudelle, kuten suoralle auringonvalolle tai tulelle.

2. Tuotteen esittely

Tämä Kontio Kruiser on suunniteltu liikkumisen vapautta arvostaville tyyli-ikoneille. Liikkumisen mullistava Kontio Kruiser on äänetön ja päästötön sähkökäyttöinen menopeli, joka vapauttaa kaikenikäiset liikkumaan tyylillä. Kruiser ei vaadi ajokorttia, vakuutusta, eikä sen käyttöön ole ikärajaa. Voit ajaa tehokkaan 1000W moottorin voimalla siellä missä polkupyörälläkin.

3. Tekniset tiedot

3.1. Laitteen päätiedot

- Kokonaismitat: 1750x370x760 mm
- Istuinkorkeus: 700 mm
- Rengaskoko: 18x9,5
- Paino: 65 kg
- Kantavuus: 150 kg
- Suurin sallittu nopeus: 25km/h
- Käyttösäde: 15-35 km
- Mäennousukyky: ≦18°
- Jarrutuskyky (25 km/h nopeudesta): kuivalla ≤0.1 m, märällä ≤0.5 m

3.2. Akun tiedot

- Akkutyyppi: Litiumioniakku
- Akun kapasiteetti: 12 Ah
- Jännite: 60 V

3.3. Moottorin tiedot

- Moottorityyppi: Harjaton tasavirtamoottori
- Teho: 1000 W

3.4. Ohjaimen tiedot

- Virran turvakatkaisu: ≦25±1 A
- Matalan jännitteen turvakatkaisu: 52±0,5 V

3.5. Laturin tiedot

- Virran tuontijännite (AC): AC100-240V 56/60Hz
- Virran syöttöjännite (DC): 61±0.4V
- Latausaika (riippuen akun tilasta): 5-7 tuntia

Huom.: Valmistajalla on oikeus muuttaa laitteen asetuksia ilmoittamatta asiakkaalle tai kolmannelle osapuolelle. Ole suoraan yhteydessä valmistajaan tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.

4. Asennus

Kontio Kruiserin suojaamiseksi kuljetuksen aikana laite toimitetaan osittain kokoon taitettuna, pakattuna metallihäkkiin. Asenna Kruiser käyttövalmiiksi seuraavien ohjeiden mukaan. Kun olet avannut paketin, tarkista, että seuraavat osat ovat mukana:

- Kontio Kruiser
- Kruiserin avain/kaukosäädin
- Käyttöopas
- Laturi
- Tarvikesetti

Kuva 2

Avaa tarvikesetti ja ota esiin Kruiserin ohjaustangon lukituskappale, kuusiokolo- ja jakoavain, ristipääruuvit sekä kuusiokoloruuvit (kuva 3). Avaa metallihäkin alareunan pultit ja nosta häkki pois laitteen päältä. Häkin alaosa jää vielä tukemaan Kruiseria (kuva 4).

Kuva 3

Kuva 4

Laita kuusiokoloruuvit ohjaustangon lukituskappaleeseen. Aseta ohjaustanko sille tarkoitetulle paikalle ohjaustangon varren päähän (kuva 5) ja lukitse se sitten lukituskappaleella kiinnittämällä ruuvit niitä vastaaviin reikiin (kuva 6)

Kuva 5

Kuva 6

Kiristä ruuveja hieman myötäpäivään kuusiokoloavaimella (kuva 7.), mutta älä kiristä niitä loppuun saakka.

Kuva 7

Kiristettyäsi ruuveja hieman, käännä ohjaustanko ylös haluamaasi asentoon ja kiristä ruuvit loppuun. Kiinnitä mittaristo paikalleen taivuttamalla sen lenkit ohjaustangon ympäri ja kiinnittämällä ne kahdella ruuvilla (kuva 8). Poista Kruiserin suojamuovit ja pyöritä rautalangat irti metallihäkistä. Avaa akkutilan luukku, aseta akku paikalleen ja kytke se laitteeseen (kuva 9). Asennus on nyt tehty ja Kruiser on valmis ajettavaksi.

Kuva 8

Kuva 9

5. Käyttö

5.1. Turvallisen käytön varotoimet

- Käytä aina kypärää ajaessasi Kontio Kruiserilla.
- Aja aina liikennesääntöjen mukaisesti, älä aja vaarallisilla tai kielletyillä teillä ja alueilla.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa (huomioi, että Kontio Kruiserin sallittu ajonopeus on maksimissaan 25 km/h)
- Lue käyttöopas huolella ennen laitteen käyttöä, ja opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä ilman muiden kulkuneuvojen läheisyyttä: kiihdyttäminen, jarruttaminen ja tasapaino.
- Kontio Kruiserin ajaminen vain yhdellä kädellä kiinni pitäen saattaa johtaa vammoihin. **Älä ikinä aja alkoholin vaikutuksen alaisena.**
- Älä aja teillä, joilla on vettä, öljyä tai lunta välttääksesi renkaiden lipeämisen tai kaatumisen aiheuttamat vauriot. Erilaiset tieolosuhteet vaikuttavat Kruiserin jarrutuskykyyn, ota ne huomioon ajaessasi. Jos laitetta käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, käyttäjä on itse vastuussa mahdollisista vaurioista tai vammoista.
- Tarkista jarrujen herkkyys joka kerta ennen ajon aloittamista. Jos huomaat ongelman jarrujen kanssa, korjauta ne välittömästi tai ota yhteys lähimpään myyjään.
- Älä ylitä Kontio Kruiserin enimmäispainorajaa, 150 kg; liian painava lasti vaikuttaa myös ajokokemukseen.

5.2. Käyttö

Ajaminen

- Ajoasento: Istu luonnollisessa asennossa istuimen keskellä välttääksesi eturenkaan kevennyksestä johtuvan ohjaintangon värinän aiheuttamat vaaratilanteet.
- Aja varovasti heikkokuntoisella tai hiekkaisella tiellä.
- Aja varovasti märällä ja lumisella kelillä, sillä renkaat saattavat liukua. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja Kruiserilla, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit ja sähköosat vaurioidu. Osien vaurioituminen vaikuttaa Kruiserin jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä aja seisten

Hallintalaitteet

Aseta avain lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistääksesi Kruiserin ja etuvalot. Älä sammuta laitetta ja poista avainta kesken ajon. Voit sammuttaa Kruiserin ja poistaa avaimen laitteen ollessa kokonaan pysähdyksissä.

Kun mallista riippuen joko LCD-näyttöön syttyy sininen taustavalo (Premium Pack) tai hallintapaneeliin syttyvät merkkivalot, Kruiser on valmis ajettavaksi.

Käännä kaasukahvaa hitaasti, jotta voit tarkkailla nopeutta. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, äläkä käännä kahvaa heti loppuun asti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa. Paina vasenta nappia käyttääksesi äänimerkkiä.

Pysäköiminen

Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi Kruiser tasaiselle alustalle, älä pysäköi mäkeen. Kun Kontio Kruiser on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta. Suosittelemme, että lukitset Kruiserisi myös joko vaijeri- tai levyjarrulukolla varkauden estämiseksi.

Akun tila

Älä päästä akkua tyhjenemään täysin tyhjäksi, ja lataa se aina tarvittaessa. Akun varaustila vaikuttaa sekä laitteen toimintaan että akun kestävyyteen.

Hydraulisen levyjarrun käyttö

- Jarrun tarkistus: Kun jarrun kahva tuntuu löysältä, purista sitä tiukasti useaan kertaan (kuva 10), jotta jarru palaa takaisin oikeaan joustavuuteensa.
- Kun jarrun kahva tuntuu liian tiukalta (yleensä viimeistään kahden vuoden käytön jälkeen), avaa jarrunestesäiliö (kuva 11) ruuvimeisselillä ja täytä se DOT3- tai DOT4-jarrunesteellä ja sulje se uudelleen.
- 2-3 vuoden käytön jälkeen jarruneste saattaa näyttää hyvin likaiselta jarrunesteindikaattorin läpi (kuva 12). Tällöin vanha jarruneste täytyy poistaa säiliöstä poistoreiän kautta (levyjarrun vierestä, kuva 13) ennen kuin uutta nestettä lisätään.

Kuva 10

Kuva 11

Kuva 12

Kuva 13

- Levyjarrun vaihtaminen: tavallisesti levyjarrun käyttöikä on yli 1000 käyttötuntia. Jos jarru tuntuu käyttötuntien jälkeen toimivan heikosti, ota yhteys laitteen myyjään tai ammattilaiskorjaamoon jarrulevyn tai -palojen vaihtamiseksi.
- Käyttöönotto: Levyjarrua käyttöön otettaessa jarrulla menee hetken aikaa, yleensä noin viikko, ennen kuin se saavuttaa sulavan käytöksen. Ensimmäisen käyttöviikon aikana jarrusta saattaa kuulua ”shi”-tyyppisiä, hankaavia ääniä, joista ei tarvitse huolestua. Ensimmäisen käyttöviikon jälkeen jarrutusteho paranee huomattavasti. Älä käytä jarrua liian kovalla voimalla ensimmäisen viikon aikana, jottei jarrulevy vaurioidu. Jarrua tulee käyttää kevyesti ajon aikana, jotta jarrupalan ja jarrulevyn välinen hankaus säilyy.

Huomioitavaa jarruista

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä. Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene.

- Älä kastele uutta jarrua. Varo nesteitä roiskumasta jarrulle kokoamisen aikana.
- Hydraulilevyjarrun jarrutusteho on erittäin suuri. Harjoittele jarrun käyttöä turvallisessa ympäristössä. Jarrun käyttäminen liialla voimalla voi johtaa vammoihin renkaan pysähtyessä äkkiä.

Laturin käyttö ja varotoimet

- Akun lataaminen: Yhdistä laturin johto ensin Kruiserin latausliitäntään ja sitten virtalähteeseen.
- Laturin LED-valo palaa punaisena, kun laturi lataa. Kun LED-valo vaihtuu vihreäksi, akku on täysi.
- Kun lopetat latauksen, irrota laturi ensin virtalähteestä ja sitten Kruiserista.
- Irrota johto Kruiserista heti, kun olet irrottanut sen virtalähteestä, jottei akun kesto lyhene.
- Liitä ja irrota laturi aina tässä järjestyksessä.

Latauksen aikana akun ja laturin tulee olla tasaisella alustalla, viileässä. Akun käyttölämpötila on -10-45°C. Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana. Jos laturi ylikuumenee, punainen LED-valo alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että laturi on kuumuudelta suojaavassa tilassa. Siirrä laturi viileään paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto. Kun laturin sisälämpötila on palannut alle 60 asteeseen, voit jatkaa laturin normaalia käyttöä.

Huomioitavaa latauksesta

- Käytä laturia vain sisätiloissa.
- Älä käytä laturia tiiviissä ja suljetussa tilassa, suorassa auringonvalossa, liian kuumassa ympäristössä tai laatikon tai auton takakontin sisällä.
- Älä yhdistä laturia virtalähteeseen muulloin, kuin ladatessasi Kruiseria.
- Jos LED-valo näyttää erikoiselta, laturista lähtee epämiellyttävä haju, tai laturin ulkopinta ylikuumenee, lopeta lataaminen heti ja vie laturi tarkistettavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
- Älä poista tai vaihda laturin sisällä olevia osia.
- Älä lataa viallista akkua.
- Älä käytä laturia ympäristössä, jossa on räjähdysherkkää kaasua tulipalon ja räjähdysten välttämiseksi.
- Älä pidä laturia lähellä vettä tai kastele sitä.
- Älä koske laturin paljaita sisäosia, sillä ne saattavat aiheuttaa sähköiskun.

Lataaminen

- Käytä vain alkuperäistä laturia. Epäsopivan tai tarvikelaturin käyttäminen saattaa lyhentää akun kestoa tai vaurioittaa akkua.

- Täysin tyhjä akku voidaan ladata 95 % täyteen 5 tunnissa, ja 100 % täyteen 8 tunnissa.
- Älä yhdistä positiivista tai negatiivista napaa metalliin latauksen aikana.
- Uusi Kontio Kruiser on ladattu 80 % täyteen, ja sitä tulee ladata 3-10 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
- Akun virta laskee 5 % pidemmän kuin kuukauden mittaisen säilytyksen aikana. Lataa Kruiser ennen käyttöä pitkän varastoinnin jälkeen.
- Lataa akku ennen kuin se on liian tyhjä varmistaaksesi tarvittavan käyttömatkan.
- Laturi saattaa kuumeta latauksen aikana. Kuumenemisesta ei tule huolestua, ellei laturin lämpötila nouse 60 asteeseen tai sen yli.
- Pidä huolta, että laturi ja Kontio Kruiser ovat tasaisella alustalla, kuivassa tilassa, ilman herkästi syttyviä ja räjähdysherkkiä materiaaleja lähistöllä, sekä lasten ulottumattomissa latauksen aikana.
- Kun akku on täysin tyhjä, sitä tulee ladata 24 tunnin kuluessa ainakin 3 tunnin ajan.
- Älä aiheuta oikosulkua Kruiserin latausliitäntään.

Akun käyttö

- Akkua tulee käyttää ainoastaan Kontio Kruiserin kanssa. Muu käyttö vapauttaa valmistajan takuuvastuusta.
- Oikosulkutilanteessa akun toiminnot suojaavat akkua automaattisesti ja akun sisällä oleva sulake varmistaa suojauksen. Oikosulun selvittämisen ja sulakkeen vaihtamisen jälkeen akku toimii normaalisti parin minuutin jälkeen.
- Vialliset tai huonosti toimivat ohjain, moottori, äänimerkki ja valot saattavat aiheuttaa epänormaalin virransyötön akusta, joka johtaa akun sammumiseen turvallisuuden varmistamiseksi. Akku palaa käyttöön noin 10 sekunnin kuluttua, eikä se vaikuta ajamiseen.
- Akun käyttölämpötila: -10-45°C. Matalampi lämpötila saattaa lyhentää akun kestoa.
- Älä aiheuta oikosulkua akun syöttöliitäntään.

Varastointi

- Jos Kruiser varastoidaan pitkäksi aikaa (yli kuukaudeksi), lataa akku 60-80 % täyteen ennen varastointia. Varastoinnin aikana akku tulee ladata kolmen kuukauden välein. Lataa akku myös ennen käyttöönottoa.
- Akku tulee pitää viileässä ja kuivassa ympäristössä varastoinnin aikana.
- Pidä huolta, etteivät positiivinen ja negatiivinen napa yhdisty vahingossa toisen esineen kautta varastoinnin aikana.
- Älä pidä akkua lähellä tulta.
- Älä pura akkua.
- Älä uudelleenasenna akkua.

Varoitus!

- Jos akku sulaa tai kuumenee, lopeta ajaminen ja pyydä apua paikalliselta myyjältä tai ammattilaiskorjaamosta, äläkä yritä ladata akkua.
- Jos akku syttyy tuleen, älä sammuta sitä vedellä vaan käytä sammutuspeitettä, hiekkaa, vaahtosammutinta tai paksua kosteaa peitettä tulen tukahduttamiseksi.
- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka akun laiminlyöminen ja ajallaan lataamatta jättäminen voivat aiheuttaa.
- Hävitä akku asianmukaisesti.

Kaukosäätimen käyttö

- Paikannusnappi: Kruiser päästää äänimerkin viisi kertaa ilmaistakseen sijaintinsa.
- Käynnistysnappi: Paina käynnistysnappia kaksi kertaa. Kruiser päästää äänimerkin kerran ja käynnistyy ilman avainta.
- Lukituksen avausnappi: Paina lukituksen avausnappia kaksi kertaa lopettaaksesi Kruiserin suojauksen varkaudelta. Jos Kruiser on käynnistetty kaukosäätimellä, paina lukituksen avausnappia kerran, niin Kruiser pysähtyy ja sammuu.
- Asetusnappi: Paina asetusnappia, Kruiser päästää äänimerkin kerran ja asettaa suojauksen varkaudelta päälle. Jos Kruiseria työnnetään tai ravistetaan, se päästää 15 sekunnin mittaisen äänimerkin ja moottori jumiutuu. Paina lukituksen avausnappia avataksesi Kruiserin ja hiljentääksesi äänimerkin.

6. Tarkistus ja huolto

- Huolla Kontio Kruiser aina turvallisessa ympäristössä.
- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.
- Jarrutus: Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä, ja että jarrujen toiminta on selkeää. Tarkista myös, että jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- Renkaat: Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulutuspinnasta on kulunut 2/3.
  Tarkista rengaspaineet; edessä 1.0 bar, takana 1.7 bar
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Ohjausjärjestelmä: Käännä ohjaustankoa joka suuntaan ja tarkista, että se on tarpeeksi tiukalla. Tarkista myös, ettei ohjausjärjestelmästä pääse epätavallisia ääniä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen myyjään.
- Tarkista, että renkaiden kiinnitys ei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista, että satula on tiukasti paikallaan. Kiristä tarvittaessa.

6.2. Yleinen vianetsintä

Nro	Vika	Vian syy	Ratkaisu
1	Nopeudenhallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	1) Matala akun jännite 2) Viallinen kaasukahva 3) Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa	1) Lataa akku 2) Ota yhteys laitteen jälleenmyyjään
2	Moottori ei toimi, kun laite on päällä.	1) Akun johto on löysällä 2) Viallinen kaasukahva 3) Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen 4) Viallinen kontrolleri	1) Tarkista akun liitäntä 2) Ota yhteys laitteen jälleenmyyjään
3	Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	1) Matala renkaan ilmanpaine 2) Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen 3) Akku on vanha tai vaurioitunut 4) Ajomatkalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma.	1) Varmista oikea ilmanpaine 2) Lataa akku täyteen tai vaihda laturi 3) Vaihda akku 4) Käytä laitetta sopivissa ajo- olosuhteissa. Maasto, säätila ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.
4	Laturi ei toimi	1) Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa 2) Akun sulake on palanut 3) Akun johto on vaurioitunut	1) Yhdistä pistoke pistorasiaan 2) Ota yhteys laitteen jälleenmyyjään. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa.
5	Muu vika	Kun koneessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys laitteen jälleenmyyjään. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia.

7. Tuotetakuu

Laitteella ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu. Laitteen akulla on 6 kk takuu ja laitteen laturilla on 4 kk takuu.

7.1. Takuun ehdot ja valmistajavastuu

Valmistajan takuu ei ole siirrettävissä ja se on voimassa vain alkuperäisen ostajan kohdalla.
Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla.
Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti tai mitään muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa.
Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa.
Takuu ei kata käytössä kuluvia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.
Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoinkohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin.
Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä luvan saaneen ammattilaisen toimesta tai valmistajan toimesta.
Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisista laeista riippuen.
Seuraavat ohjeet kertaavat valmistajan takuun vaatimukset ja laajuuden, mutta ne eivät vaikuta takuun laillisiin ja sopimuksellisiin vastuisiin.

7.2. Takuusopimus

- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä. Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä, osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön.
- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Valmistaja ei vastaanota erillisiä korjauspyyntöjä. Korvatut tai vaihdetut osat ovat valmistajan omaisuutta.
- Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.

- Käytetty takuu ei pidennä takuuaikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdettujen osien takuuaika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuuaika umpeutuu.
- Valmistaja ei ota vastaan muita takuuilmoituksia, etenkään koskien osien vaihtamista laitteen ulkopuolelle aiheutuneiden vaurioiden vuoksi, ellei kyseessä ole pakollinen laillinen velvollisuus.
- Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen

Kontio Motors
Volttikatu 10
70700 Kuopio

myynti@kontiomotors.fi
044 040 9500

Kontio Kruiser on tarkoitettu ensisijaisesti maastoon ja pinnoittamattomille pinnoilla

8. EY-Yhdenmukaisuusvakuutus

Alkuperäinen käyttöohje
Laitteen valtuutettu edustaja EU-alueella: Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EY-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC-DECLARATION OF CONFORMITY

VOLTTIKATU 10
FI-70700 KUOPIO
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV[1] OCH STANDARDER[2] OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN[3]

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN[1] JA STANDARDIEN[2] MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHYVÄKSYMÄ[3]

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES[1] AND STANDARDS[2] AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINISION BY NOTIFIED BODY[3]

[1] Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compability), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)
[2] Standards EN 60335-1:2012+A13:2017, EN 60335-2-29:2004+A11:2018, EN 14619:2015, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013
[3] ShangHai United-Standard Product Testing Service Co.,Ltd, Flat 5, Sun World building, No 2000 Pudong Road,Pudong New District,Shanghai

Certificate NO.: UST-CE-4138

Technical File Ref. NO: YSI-19001210 a copy is available from: ShangHai United-Standard Product Testing Service Co.,Ltd, Flat 5, Sun World building, No 2000 Pudong Road,Pudong New District, Shanghai

PRODUCT NAME:
Electric scooter

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:
SMD-101, SMD-103 / KMSMKR01, KMSMKR02, KMSMPKR01-KMSMPKR05, KMKRUISER03, KMKRUISER18

Kuopio 12.2.2020
Jukka Heiskanen, CEO